



Tanfield railway

Patrimoine industriel
Nord Est de l'Angleterre

Tanfield Railway c'est un petit voyage à bord d'un train à vapeur, une parenthèse de quelques heures avec la bonne odeur de fumée et le sifflet de la locomotive.

Si vous êtes passionné par les trains à vapeur ou si vous avez envie de vous croire dans une aventure à la Sherlock Holmes, je vous conseille vivement Tanfield Railway !

Même sans rien de tout ça, c'est un super moment à passer et l'ambiance est vraiment géniale.



Durée

Environ 2h



Difficulté

Tout doux



Accès PMR

Oui/Non



Tarif

Payant



Ok chien

Oui



Infos en français

Non (2021)

Informations pratiques

La gare est facilement accessible bien que le parking soit un peu cahoteux et en pente mais en y allant doucement ça va. Il y a tout ce qu'il faut sur place, petite restauration, toilettes, table de pique-nique et bancs pour patienter le temps de monter dans le train.

Pour les fauteuils roulants, je ne suis pas certaine qu'un système de rampe permette de rouler directement dans le compartiment car les portes sont étroites, à vérifier. Il faut monter une petite marche pour entrer dans les compartiments.

Je vous recommande vraiment ce petit voyage, qu'on pourrait appeler un « micro-voyage » le temps de quelques heures. D'ailleurs, en temps normal, vous pouvez prendre un ticket à la journée, prendre le train le matin, vous arrêter à une gare puis revenir quelques heures plus tard après vous êtes baladé pour le trajet retour.

Une ambiance fin 1800

Tanfield Railways est une association et est entièrement gérée par des bénévoles. L'accueil est souriant, avenant et une boisson est offerte lors de l'un des arrêts. Les bénévoles sont en grande majorité en costumes d'époque et vous pourrez vous faire poursuivre par un bobby (policier anglais) ou croiser un mécanicien plein de suie.

Le voyage débute dans la petite gare de East Tanfield. On arrive dans un grand parking un peu cahoteux avec tout en bas, une petite gare restaurée à l'ancienne, super charmante avec sa décoration en bois et son large quai accueillant des tables pour pouvoir déguster une bonne crêpe (on les appelle des « pancakes » ici, oui ...). Je vous conseille d'arriver en avance afin de pouvoir jeter un œil à la locomotive, de discuter avec les bénévoles (si vous parlez anglais) boire un thé et se mettre dans l'ambiance.



Un peu d'Histoire

La voie ferrée de Tanfield a été construite en 1725 et servait principalement pour des wagonnets afin de faciliter le transport du charbon venant des nombreuses mines alentours. A l'époque, on avait l'habitude de creuser des canaux et de transporter le charbon sur des bateaux, mais dans ce paysage de collines et vallées, pas facile de creuser un canal ! Il est dit que cette voie ferrée serait la plus ancienne au monde ! L'association gère l'entretien et le maintien de cette jolie voie ferrée et prends soin de plusieurs locomotives. Des événements sont organisés toutes l'année afin de garder ce morceau d'Histoire en vie et accessible à toutes et tous.

En voiture !

Le train siffle, le départ est pour bientôt ! Pendant le covid, seul avantage, les compartiments sont privatisés ! Nous avons eu le luxe d'avoir un compartiment juste pour nous, le premier après la locomotive ! Tout est en bois, ce n'est pas le confort moelleux du wagon première classe mais je préfère celui-ci, plus rustique avec sa peinture rouge.

La machine s'élanche et c'est parti pour un voyage aller-retour sur une voie réservée à ce train à vapeur. La campagne anglaise défile au son de la locomotive, la fumée s'échappant au-dessus de nos têtes.

En temps normal, plusieurs arrêts sont prévus afin de se dégourdir les jambes, explorer les petites gares de pierre et de bois rénovées et les alentours. Cette fois-ci, on se contentera du premier arrêt accompagné d'un bon thé bien chaud. La gare est vraiment soignée, j'ai adoré tous les petits détails, des vieilles valises entassées dans un coin aux fleurs accrochées à la toiture. On sent vraiment que les bénévoles donnent leur maximum.



Retour à la réalité

Le conducteur et le mécanicien rajoute du charbon et remplit le tank d'eau pour que la locomotive assure le chemin retour. Pendant ce temps-là, vous pouvez en profiter pour monter en haut du pont piéton en bois qui passe par-dessus la voie ferrée. Si on oublie le barnum blanc, on se croirait presque à la fin des années 1800, une ambiance que j'adore retrouver dans les livres et les films. Mais c'est déjà l'heure du retour, on prend plaisir à s'accouder à la fenêtre et regarder le paysage. D'un côté oui il y a parfois la route, mais de l'autre on enchaîne campagne ou sous-bois avec une petite rivière qui serpente en bas.

Nous voilà de retour à la gare, les crêpes nous font de l'œil et nous nous arrêtons pour une pause gourmande. Les bénévoles sont tout sourire, demandant si le voyage s'est bien passé. Les enfants regardent avec de grands yeux ébahis la locomotive.



Localisation

East Tanfield Station Tanfield Lane, Stanley DH9 9UY
et
Marley Hill Engine Shed, A6076 Burdon Plain, Gateshead NE16 5ET

Liens utiles

Site officiel : <https://www.tanfield-railway.co.uk/>